

V.E.R.

# Algemene Voorwaarden

**Polis vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening**



## Inhoudstafel

Art. 1	Voorwerp .....	3
Art. 2	Geldigheidsgebied .....	3
Art. 3	Begin en einde van de risico's.....	3
Art. 4	Inwerkingtreding .....	3
Art. 5	Duur .....	4
Art. 6	Uitsluitingen .....	4
Art. 7	Van de waarborg uitgesloten goederen.....	5
Art. 8	Wijziging van het risico.....	5
Art. 9	Tijdelijke vervanging van een voertuig.....	5
Art. 10	Verzekeringswaarde .....	5
Art. 11	Verplichtingen bij schadegeval.....	6
Art. 12	Voorbehouden van het verhaal.....	6
Art. 13	Vergoedingsbasis / Schaderegeling .....	6
Art. 14	Expertisekosten .....	8
Art. 15	Verjaring.....	8
Art. 16	Indeplaatsstelling.....	8
Art. 17	Dubbele verzekering – Rechthebbende derde .....	8
Art. 18	Opzegging .....	8
Art. 19	Premies.....	8
Art. 20	Valse aangiften.....	9
Art. 21	Belastingen en onkosten .....	9
Art. 22	Geschillen .....	9
Art. 23	Medeverzekering.....	9
Art. 24	Abandonnement – Totaal verlies .....	9
Art. 25	Sanctie clausule .....	10

## **Art. 1 Voorwerp**

Dit contract heeft als doel, binnen de perken van de Algemene Voorwaarden, de Bijzondere Voorwaarden, de materiële schade te vergoeden veroorzaakt aan de goederen door de verzekerde vervoerd met het (de) in het contract aangeduid(e) voertuig(en).

Averijgrosse of gemene averij berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en de gebruiken van de plaats van de bestemming of van de plaats waar de reis geldig eindigt, wordt vergoed, hoe gering de vergoeding ook is. Opruimings-, lichtings-, en vernietigingskosten zijn, voor zover zij het gevolg zijn van een gewaarborgd risico, gedekt indien zij zijn aangegaan ter uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid of indien zij redelijkerwijs door de verzekerde zijn aangegaan gezien de omstandigheden.

## **Art. 2 Geldigheidsgebied**

Dit contract is geldig voor transporten in de landen opgesomd in de Bijzondere Voorwaarden. Elk vervoer naar landen die er niet in vermeld staan, zal evenwel worden gedekt, na aangifte door de verzekerde en betaling van een per geval overeen te komen bijpremie, vooraleer het risico aanvangt.

## **Art. 3 Begin en einde van de risico's**

**3.1.** De waarborg vangt aan op het ogenblik dat de te vervoeren goederen op de in de polis voorziene voertuigen werden geplaatst en eindigt zodra ze er worden afgenomen, dit alles binnen de strikte uitoefening van de beroepswerkzaamheden van de verzekeringnemer.

**3.2.** Indien echter het laden geschiedt voor de inontvangstneming van de goederen door de verzekerde, neemt de waarborg slechts een aanvang bij deze inontvangstneming.

Eveneens wanneer de lossing van de goederen plaats heeft na hun aflevering, eindigt de waarborg op het ogenblik van deze aflevering.

**3.3.** De waarborg blijft verworven wanneer het voertuig, buiten de wil van de verzekerde of de personen waarvoor hij instaat wordt opgehouden of indien de goederen ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het voertuig, gelost worden in afwachting dat ze worden verder vervoerd.

Indien tussen één van voormelde gebeurtenissen en het verder vervoer van de goederen meer dan 6 kalenderdagen verlopen, zal de waarborg geschorst worden, tenzij voorafgaande overeenkomst met de verzekeraars en overeen te komen bijpremie.

Het verder vervoer met het vervangingsvoertuig zal, binnen de perken van de andere punten van art. 3, gedekt blijven aan de voorwaarden die voorzien zijn voor het vervangen voertuig.

Bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals omschreven in bijlage 1 van de ATP-overeenkomst (overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, gesloten op 1 september 1970 in Genève) wordt deze periode van 6 kalenderdagen teruggebracht op 3 kalenderdagen.

**3.4.** Uitbreiding tot voorafgaande of tussentijdse opslag. In afwachting van vervoer of verder vervoer tot de eindbestemming kan de waarborg worden uitgebreid tot de voorafgaande of tussentijdse opslag in de Bijzondere Voorwaarden nader omschreven magazijnen, mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie.

## **Art. 4 Inwerkingtreding**

Behoudens tegengestelde overeenkomst zal de waarborg een aanvang nemen op de in de polis vermelde datum, voor zover de eerste premie met bijhorende lasten betaald werden binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum van de verzending van de polis naar de verzekerde. De poststempel levert het bewijs van de datum van verzending.

## Art. 5 Duur

Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst wordt de polis afgesloten voor de periode van één jaar. Op het einde van elke verzekeringsperiode zal de polis stilzwijgend van jaar tot jaar voortgezet worden, tenzij deze opgezegd werd per aangetekend schrijven door één van de partijen, ten minste drie maanden voor de vervaldag van de lopende periode.

## Art. 6 Uitsluitingen

- A. De verzekering loopt steeds vrij van uitkeringen voor averijen, verliezen en/of nadelen ontstaan door:
1. Oorlog, omwenteling, mitterij, oproer, staking, lock-out, relletjes, schuimerij en terrorisme;
  2. De uitwerking van wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging in de atoomkern alsmede de uitwerking van nucleaire brandstoffen, radioactieve producten en radioactief afval of iedere andere bron van ioniserende straling;
  3. Risico's van cybernetische aanvallen  
Het gebruik of een aanwending, als middel om kwaad te berokkenen, van eender welke computer, computersysteem, computersoftwareprogramma, kwaadwillige code, computervirus of procédé of eender wel ander elektronisch systeem;
  4. Risico's van asbest  
Asbest en/of schadelijke eigenschappen ervan alsook elk ander materiaal waarin asbest in eender welke vorm aanwezig is;
  5. Opzet en grove fout van de verzekerde of van de personen waarvoor hij instaat  
Opzet en grove fout begaan tijdens de fysische uitoefening van de verrichtingen van laden, vervoer en lossen door de personen voor wie de verzekerde instaat, blijven gewaarborgd aan de voorwaarden bepaald in art. 13.8.;
  6. Inbeslagneming, verbeurdverklaring, inbezitneming door de toldienst of door een erkende of niet erkende overheid;
  7. Smokkelhandel, verboden handel, sluikhandel, valse verklaring;
  8. Genotsderving, het niet nakomen van termijnen, en elke andere onrechtstreekse schade;
  9. Slechte staat van het voertuig of van zijn onderdelen, of te zware belading;
  10. Waterschade, behalve indien de verzekerde goederen vervoerd worden in een voertuig met gesloten koetswerk, of indien de waterschade het gevolg is van een gedekt risico;
  11. Invloed van de temperatuur, eigen gebrek, onvoldoende verpakking, slechte stuwage;
  12. De niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt;
  13. De niet-naleving van de voorschriften van de ADR (Europees Verdrag betreffende het Internationaal Vervoer van Gevaarlijke goederen over de Weg) of de ATP-Overeenkomst (Overeenkomst inzake het Internationaal Vervoer van aan bederf onderhevige Levensmiddelen) waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt;
  14. Roest, oxidatie en ontkleuring;
  15. Gewoon, mechanisch, elektrisch en elektronisch defect.
- B. Iedere vorm van contractuele en/of extracontractuele aansprakelijkheid, als gevolg van schade hoe dan ook veroorzaakt door de vervoerde of te vervoeren verzekerde goederen.

## **Art. 7 Van de waarborg uitgesloten goederen**

**Behoudens uitdrukkelijke, schriftelijke en voorafgaande overeenkomst, en tegen een overeen te komen bijpremie, de stoffelijke schade van volgende koopwaar en materiaal:**

1. goederen door hun aard bijzonder onderhevig aan verbranding, ontploffing, corrosie, ontvlambaarheid;
2. radioactieve stoffen en producten;
3. edele metalen al dan niet bewerkt of gemunt, kleinoden, echte- of cultuurparels, edelstenen, juwelen, sieraden en bont;
4. effecten, coupons, speciën, cheques, brieven aan order of aan toonder, documenten van alle aard;
5. kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde;
6. levende dieren;
7. levende planten en snijbloemen;
8. vers fruit en verse groenten door andere voertuigen dan koel- of thermoswagens vervoerd;
9. inboedels van particulieren en ondernemingen;
10. materiaal bestemd voor de bescherming, behandeling of stuwning van de goederen, alsook het casco van de containers;
11. motorvoertuigen, vrachtwagens, pleziervaartuigen en caravans;
12. tabakswaaren, alcoholische dranken, elektrische en elektronische apparaten, farmaceutische producten, parfumerie, cosmetica, kleding, schoenen en lederwaren, foto- en filmapparatuur, geluids-, data- en beeld dragers, computer en computertoepassingen, gsm's, navigatiesystemen.

## **Art. 8 Wijziging van het risico**

De verzekerde verbindt zich er toe elke verandering die zich zou kunnen voordoen tijdens de duur van het contract, aan de verzekeraars bekend te maken : wijzigingen in de aard van de voertuigen en de ladingen, in het omloopsgebied, kortom, wijzigingen der elementen die tot basis gediend hebben voor het waarden van de risico's, het vaststellen van de premie en het opstellen van dit contract.

Indien de ingetreden wijzigingen het risico verzwaren, hebben de verzekeraars het recht de premie aan te passen aan de tarieven die zij toepassen op het ogenblik van de wijzigingen.

## **Art. 9 Tijdelijke vervanging van een voertuig**

In geval van voorlopige onbeschikbaarheid van een in dit contract aangeduid voertuig, heeft de verzekerde de mogelijkheid het door een ander voertuig te doen vervangen, op voorwaarde zulks vooraf aan de verzekeraars aan te geven. Deze aangifte moet de kenmerken van het vervangingsvoertuig opgeven. Ingeval een aangeduid voertuig onderweg beschadigd wordt en vervangen wordt door een ander dat aan de verzekerde of aan een derde toebehoort, blijft de waarborg voor de op het vervangingsvoertuig geladen goederen verworven tot de plaats van bestemming bereikt wordt, zonder dat de verzekerde verplicht is dit vooraf aan de verzekeraars aan te geven.

## **Art. 10 Verzekeringswaarde**

De maximale verzekerde waarde van de door ieder aangeduid voertuig vervoerde goederen is vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

Zo voor een bepaald transport de waarde van de verzekerde goederen de verzekerde waarde per voertuig overtreft, kan de verzekerde, vooraleer het risico een aanvang neemt, de hogere waarde laten dekken tegen betaling van een per geval overeen te komen bijpremie.

De verzekerde waarde is in "eerste risico" dus zonder toepassing van de evenredigheidsregel bij schadegeval en maakt de maximumverbinding uit van de verzekeraars per schadegeval.

## **Art. 11 Verplichtingen bij schadegeval**

### **11.1. Zodra hij kennis heeft van een schadegeval, is de verzekerde verplicht de verzekeraars ervan te verwittigen en te handelen als goede huisvader.**

Bovendien verbindt hij er zich toe volgende verplichtingen in acht te nemen:

- 11.1.1. Alle nuttige maatregelen te treffen om de schade te beperken, om de goederen te vrijwaren en de eventuele instructies van de verzekeraars na te komen;
  - 11.1.2. Het verhaal te vrijwaren tegenover alle derden, onderaannemers of contractanten;
  - 11.1.3. Bij diefstal of ander misdrijf, alle nodige maatregelen te treffen opdat uiterlijk binnen 24 uur nadat u op de hoogte bent van het schadegeval, u klacht indient bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid. Gebeurt het schadegeval in het buitenland, dan moet u klacht indienen bij de plaatselijke bevoegde overheden en bij de bevoegde Belgische overheden binnen 24 uur na aankomst in België.
- 11.2.** Bovendien is de verzekerde verplicht bij ongeval, brand of in al de gevallen waar de belangrijkheid van de schade het wettigt, de verzekeraars onmiddellijk en op de meest spoedige wijze op de hoogte te brengen van de feiten en hun instructies na te komen. Indien het onmogelijk is deze instructies te bekomen, is verzekerde er toe gehouden, ongeacht de verplichtingen hierboven vermeld in art. 11.1., ter plaatse een vaststelling te laten verrichten met de vermelding van de aard, de oorzaak en de omvang van de schade, dit tegensprekelijk met de gebeurlijke aansprakelijke derde of, bij ontstentenis, met een bevoegde overheid.
- 11.3.** Verzekerde verbindt er zich toe, aan de personen waarvoor hij instaat de nodige instructies te geven teneinde de verplichtingen in de artikels 11.1. en 11.2. na te leven.
- 11.4.** Verzekerde verbindt er zich toe dagvaardingen en in het algemeen, om het even welke gerechtelijke akte betrekking hebbend op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.
- 11.5.** Verzekerde verbindt er zich toe ieder ander stuk betrekking hebbend op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.
- 11.6.** Verzekerde zal niet mogen overgaan tot het stellen van een daad of het formuleren van een belofte, welke zou kunnen beschouwd worden als een erkenning van aansprakelijkheid, noch tot een vergelijk komen, noch het schadebedrag begroten, noch tot betaling overgaan, zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraars.
- 11.7.** Het niet naleven van de verplichtingen vermeld in de artikels 11.1.3.1. en 11.4. brengt het verval van rechten met zich mee.
- 11.8.** Indien de verzekeraars het bestaan aantonen van een door hen geleden nadeel ingevolge het niet naleven van de andere bepalingen van dit artikel, zal de schade die hieruit voortvloeit ten laste blijven van verzekerde.

## **Art. 12 Voorbehouden van het verhaal**

Bij schade, moeten verzekerde of zijn lasthebber iedere maatregel treffen tot het vrijwaren van de rechten van de verzekeraars en tot het voorbehouden van hun verhaal t.o.v. de verantwoordelijke(n) voor de schade.

## **Art. 13 Vergoedingsbasis / Schaderegeling**

### **13.1. De berekening van de vergoeding:**

Binnen de grenzen van de verzekerde waarde wordt de vergoeding van beschadigingen en/of verliezen van de verzekerde goederen berekend op volgende basis :

- voor nieuw gekochte koopwaar: de waarde volgens de inkoopfactuur, te verhogen met alle op de goederen komende kosten, zoals vrachtgelden en andere transportkosten, invoerrechten en alle andere kosten die niet voor rekening van de verkoper zijn;
- voor nieuw verkochte koopwaar: de waarde volgens de verkoopfactuur, te verhogen met de invoerrechten in het land van bestemming, vrachtgelden en andere transportkosten voor zover deze niet in de verkoopfactuur zijn begrepen, en alle andere kosten die niet voor rekening van de koper zijn;
- voor gebruikte koopwaar en (werk)materiaal: de actuele marktwaarde, rekening houdend met de slijtage en de staat vóór het ongeval, te verhogen met alle op de goederen komende kosten zoals vrachtgelden en andere transportkosten en invoerrechten;

- werkmateriaal (gereedschap): aan de prijs vermeld op de aankoopfactuur onder aftrek van een afschrijving van 10 % / jaar vanaf de 13<sup>e</sup> maand zonder een afschrijving van 70 % te overschrijden.
- voor prototypen, modellen, plans, foto's, videobanden, dia's, muziekcassettes, cd's en over het algemeen iedere vorm van geluids-, data- en beeld dragers: de materiële kosten van wedersamenstelling, bij uitsluiting van alle kosten van opzoeken, ondertiteling en studies.

De verzekeraars mogen de verloren of beschadigde voorwerpen geheel of gedeeltelijk laten herstellen of vervangen m.d.v dat, behoudens tegenbeding voor het begin van het risico, geen enkele waardevermindering zal verschuldigd zijn aan de rechthebbende op de verzekering.

In geen geval mogen noch de verzekeringsnemer, noch de verzekerde, noch de rechthebbende op de verzekering, de verzekerde voorwerpen geheel of gedeeltelijk abandonneren.

### **13.2. Vrijstelling**

Op de berekende vergoeding passen wij de vrijstelling toe die voorzien is in uw Bijzondere Voorwaarden.

### **13.3. Paar & Set clause (ontparing)**

Indien de verzekerde koopwaar of het verzekerde materiaal bestaat uit stukken die samen een paar of een geheel uitmaken, is onze tussenkomst beperkt tot de waarde van ieder afzonderlijk deel of delen die verloren of beschadigd kunnen zijn, zonder rekening te houden met enige bijzondere waarde die dergelijk stuk of dergelijke stukken zouden kunnen hebben als deel van een paar of een geheel en zonder dat onze tussenkomst meer bedraagt dan het evenredige deel van de waarden van het paar of het geheel.

### **13.4. Clausules voor specifieke koopwaar**

#### **Motorvoertuigen, vrachtwagens, pleziervaartuigen en caravans.**

Verfclausule:

Wij vergoeden enkel de kosten van herschildering van de beschadigde delen. Indien een volledige herschildering nodig wordt geacht doordat de originele tint niet zou kunnen worden bekomen, dan wordt onze tussenkomst beperkt tot een maximum van 50 % van de werkelijk gemaakte herschilderingskosten.

### **13.5 Etiketclausule**

Indien, ten gevolge van een gewaarborgd risico, de beschadiging van de verzekerde koopwaar zich tot de etiketten beperkt, is onze tussenkomst beperkt tot de kostprijs om deze etiketten te herstellen of eventueel te vernieuwen, uiteraard voor zover de actuele marktwaarde van de beschadigde verzekerde goederen niet wordt overschreden.

### **13.6 Vergoedingsclausule voor tweedehands machines of gebruikte machines, voorwerpen, meubelen, enz.**

In geval van herstellingen en /of vervanging van onderdelen van verzekerde koopwaar of verzekerde materiaal wordt de schadevergoeding berekend volgens de verhouding die bestaat tussen de actuele marktwaarde van de verzekerde koopwaar en het verzekerde materiaal en hun nieuwwaarde. Indien het onmogelijk is de nieuwwaarde te bepalen, worden de herstellings- en/of vervangingskosten met 1/3 verminderd.

### **13.7 Kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde**

Restauratieclausule:

Een deskundig onderzoek zal uitwijzen of de beschadigde voorwerpen kunnen worden hersteld en tegen welke prijs.

Indien uit het deskundig onderzoek zou blijken dat, ten gevolge van de restauratie, het voorwerp een minderwaarde zou hebben, zal de schadevergoeding de prijs van de restauratie en het bedrag van de minderwaarde omvatten. De schadevergoeding wordt echter beperkt tot de actuele marktwaarde van het verzekerde voorwerp. Indien de kunstenaar echter nog in leven is, zal door de verzekeraars enkel de prijs van de restauratie worden vergoed. Normale slijtage is uitgesloten.

### **13.8 Opzet en grove schuld van de aangestelden**

De vergoeding voor de schade en verliezen veroorzaakt door opzet of grove schuld van de aangestelden wordt verminderd met een aftrekfranchise van 10% op de vergoeding met een minimum van € 250 en een maximum van € 2.500. Deze aftrekfranchise geldt na toepassing van de vrijstellingen voorzien in de Bijzondere Voorwaarden.

### **Art. 14 Expertisekosten**

Kosten gemaakt, op initiatief of met voorafgaande instemming van de verzekeraars voor het vastleggen van de beschadigingen en/of verliezen, zijn integraal te hunne laste.

### **Art. 15 Verjaring**

Na verloop van drie jaar nadat de schade werd opgelopen, verjaart iedere eis tot schadevergoeding.

### **Art. 16 Indeplaatsstelling**

Door het loutere feit der ondertekening van het contract treden de verzekeraars, tot beloop van de betaalde vergoeding, in de rechten en vorderingen van de verzekerde of ieder ander rechthebbende, tegen elke persoon aansprakelijk voor het schadegeval. Op verzoek van de verzekeraars moet deze indeplaatsstelling door een bijzondere akte vernieuwd worden.

### **Art. 17 Dubbele verzekering – Rechthebbende derde**

Deze polis geldt slechts na volledig uitwerking van alle andere verzekeringen welke gebeurlijk, geheel of gedeeltelijk dezelfde risico's zouden dekken.

De regeling der schaden, rechterlijk of minnelijk, zal slechts geschieden met verzekerde. De derden die van de verzekering zouden kunnen genieten, zullen slechts aanspraak kunnen maken op de alzo vastgestelde vergoeding. De reducties of vervallenverklaringen door verzekeringsnemer of verzekerde opgelopen, mogen t.o.v. bedoelde derden worden ingeroepen.

### **Art. 18 Opzegging**

#### **18.1. De verzekeraars hebben het recht:**

- met een opzeggingstermijn van 15 kalenderdagen, het contract per aangetekende brief op te zeggen:
  - a) in geval van niet-betaling van de premie, bijpremie of bijkomende sommen of bij niet-terugbetaling van de vrijstelling;
  - b) in geval van faillissement of van een verval door de verzekerde opgelopen;
- mits vooropzeg van 30 dagen, de polis na iedere schademelding en ten laatste binnen de 30 dagen na betaling of afwijzing door de verzekeraars van de schade, per aangetekend schrijven op te zeggen. In dat geval zal het deel van de premie voor de niet-gelopen risico's terugbetaald worden;
- mits vooropzeg van 3 maanden, de polis tegen het einde van elke verzekeringsperiode, per aangetekend schrijven op te zeggen.

#### **18.2. De verzekeringsnemer heeft het recht:**

- mits vooropzeg van 3 maanden, de polis tegen het einde van elke verzekeringsperiode, per aangetekend schrijven op te zeggen;
- mits vooropzeg van 30 dagen, de polis na iedere schademelding en ten laatste binnen de 30 dagen na betaling of afwijzing door de verzekeraars van de schade, per aangetekend schrijven op te zeggen.

### **Art. 19 Premies**

De premie met bijhorende lasten is jaarlijks en ondeelbaar behalve in geval van verdwijning van het risico. In dit geval zullen de verzekeraars de niet verlopen premie terugbetalen.

De eerste premie met bijhorende lasten is draagbaar en contant betaalbaar.

De premies met bijhorende lasten van de volgende jaren zijn haalbaar op de vastgestelde vervaldagen.

De niet-betaling van de volgende premies met bijhorende lasten schorst de polis. Deze schorsing zal slechts tegenstelbaar zijn 15 kalenderdagen na het verzenden van een aangetekende ingebrekestelling naar de verzekerde.



Bij niet-betaling zal de schorsing evenwel een aanvang nemen op de dag van het verzenden van hogergenoemde ingebrekestelling en zal eindigen op de dag na de volledige vereffening van de premie en bijhorende lasten.

Zolang de schorsing duurt, zullen de verzekeraars de verzekeringsnemer melding maken van elke premie die tijdens deze periode vervalt. Zij zijn nochtans niet verplicht hem een aangetekende aanmaning te sturen.

#### **Art. 20 Valse aangiften**

Elke opzettelijke wijziging, weglating of valse of onjuiste aangifte in het voorstel, in de loop van het contract, alsmede elke opzettelijke daad die de verzekeraars zouden kunnen misleiden nopens de omvang van het risico of van het schadegeval of die het berokkende nadeel zou verergeren, ontslaat de verzekeraars van hun verplichtingen en verleent hen het recht het contract per aangetekend schrijven op te zeggen, zonder premieruggave.

#### **Art. 21 Belastingen en onkosten**

Alle kosten, belastingen en lasten geheven of te heffen uit hoofde van deze overeenkomst, worden door de verzekeringsnemer gedragen en zijn tegelijkertijd en op dezelfde wijze als de premie betaalbaar.

#### **Art. 22 Geschillen**

De geschillen tussen verzekeraars en verzekerde met betrekking tot deze polis, worden beslecht door een scheidsgerecht waarvan de eerste twee leden benoemd worden door elk van de partijen en de derde door de alzo benoemde scheidslieden.

In geval van onenigheid, zal de benoeming van deze derde scheidsmans geschieden door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg en dit op verzoekschrift van de meest gerede partij.

De geschillen zullen beslecht worden op de plaats waar de polis door de verzekeraars werd uitgegeven.

De partijen behouden zich het recht voor, bij een tweede scheidsgerecht, in graad van beroep zetelend, beroep aan te tekenen voor zover deze mogelijkheid voorzien werd in de overeenkomst tot arbitrage vervat in het compromis of in de hiervoor geldende briefwisseling.

De gewone rechtbanken blijven echter bevoegd voor de geschillen welke betrekking hebben op de inning van de premies.

#### **Art. 23 Medeverzekering**

Bij collectieve polis, wordt het contract door elke medeverzekeraar voor zijn aandeel en zonder hoofdelijkheid aangegaan.

#### **Art. 24 Abandonnement – Totaal verlies**

##### **1. Abandonnement**

In afwijking van alle tegenstrijdige, wettelijk en/of contractuele bepalingen, kan de verzekeraar het abandonnement dat hem wordt bericht al dan niet aanvaarden.

Tegen deze beslissing van de verzekeraar is geen hoger beroep mogelijk. In geval van niet-aanvaarding van het abandonnement zal de regeling van de averij gebeuren in totaal verlies.

In geval van aangenomen abandonnement van de verzekerde goederen zal de aansprakelijkheid van de verzekeraar voor iedere verlies en/of schade veroorzaakt door de geabandonneerde goederen slechts aanvangen vanaf het moment waarom de eigendomsoverdracht van de goederen aan de verzekeraar plaats vond.

Echter, voor alle radioactieve goederen, zelfs indien ze radioactief zijn geworden na aanvang van het risico, wordt deze verzekering steeds 'vrij van abandonnement' aangegaan.

##### **2. Totaal verlies**

Telkens als de regeling van de averij in totaal verlies gebeurt ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement door de verzekeraar, blijft de verzekerde eigenaar van de verzekerde goederen, waarvan de eventuele restwaarde hem verworven blijft.

## **Art. 25 Sanctie clause**

Clausule n° CN101 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw van 27 januari 2011

De waarborg is niet verworven in alle gevallen waar sancties, beperkingen of verbodsbepalingen door eender welke bevoegde nationale, internationale of supranationale overheid worden opgelegd en die verzekeraars verbieden om verzekeringsprestaties aan te bieden.